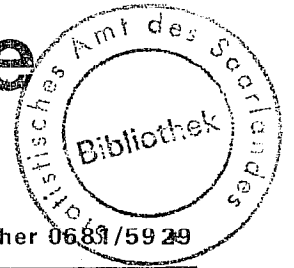


Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3. Postfach 409, Fernsprecher 06831/5929

H 1 2 hj 1975

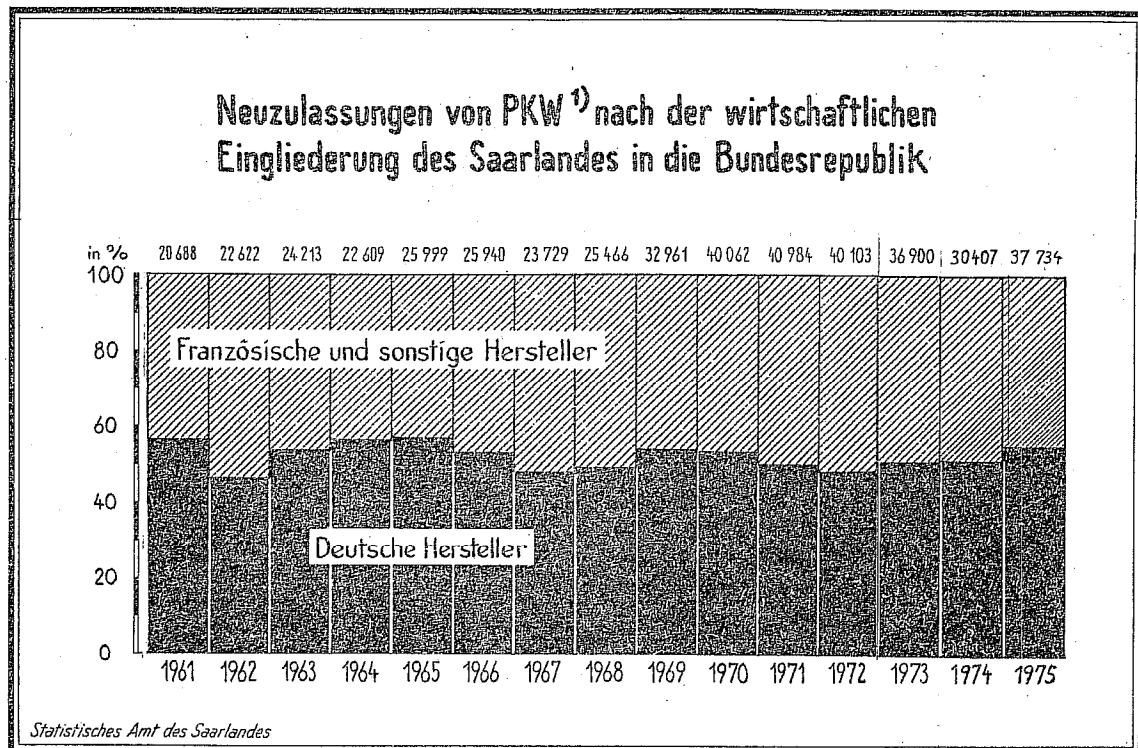
Ausgegeben am 9. Juni 1976

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1976 und Neuzulassungen im Jahre 1975

Am 1. Januar 1976 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 358 031 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) amtlich zugelassen. Damit hat sich der Kfz-Bestand gegenüber dem Stichtag des Vorjahres um 18 254 Einheiten oder 5,4 % (Bund: + 4,1 %) erhöht. Innerhalb des letzten halben Jahres wurde eine Bestandszunahme um 8 905 Kraftfahrzeuge oder 2,6 % registriert. Auf 1 000 Einwohner entfielen damit am Jahresanfang im Durchschnitt 325 (Bund: 343) Kraftfahrzeuge, darunter 291 (Bund: 293) Personenkraftwagen; auf 3,1 Einwohner (Vorjahr: 3,3) kam also ein Kraftfahrzeug. Den seit zwei Jahren hinsichtlich seiner Kraftfahrzeugdichte erreichten 7. Rang unter den Bundesländern konnte das Saarland auch zum Stichtag behaupten.

Die größte Bestandsveränderung wurde bei Personen- und Kombinationskraftwagen beobachtet, deren Zahl sich um 5,9 % auf 319 951 (ohne Krankenwagen) erhöhte.

Nachdem im Jahre 1974 die Neuzulassungszahl erheblich zurückging (– 17,4 %), wurde 1975 mit 40 671 eine Steigerungsrate von 22,2 % innerhalb eines Jahres erzielt. Dennoch wurden die Stückzahlen der Jahre 1970 – 1972 noch nicht wieder erreicht.



¹⁾ einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Die Zunahme der Neuanmeldungen insgesamt beruhte überwiegend auf den um 24,1 % auf 37 734 gestiegenen PKW-Zulassungen. Das seit zwei Jahren rückläufige Neugeschäft bei Kraft- rädern belebte sich um rund ein Drittel auf 894 Motorräder. Ansonsten wurden 1 472 LKW (+ 2,3 %), 385 Zugmaschinen (- 2,0 %), 110 Kraftomnibusse (- 12 %), 126 Sonderkraftfahr- zeuge (- 48 %) neu dem Verkehr übergeben.

Wie schon im Jahre 1974 stieg auch 1975 der Anteil der fabrikneu zugelassenen PKW (einschl. Kombinationskraftwagen) deutscher Hersteller von 51,4 % auf 55 % (das sind 20 762 Fahrzeuge); entsprechend ging der Marktanteil französischer und sonstiger ausländischer Automobil-Hersteller von 48,6 % im Vorjahr auf 45 % oder 16 972 neuzugelassene Personenkraftwagen zurück. Den größten Marktanteil von 14,8 % (Vorjahr: 14,3 %) sicherte sich mit 5 580 Neuzulassungen das Volkswagenwerk, gefolgt von Opel mit einem Anteil von 14,2 % (Vorjahr: 13,5 %) oder 5 343 Neuverkäufen und der Firma Ford mit einem Marktanteil von 13,4 % (Vorjahr: 9,0 %) oder 5 073 Neuzulassungen. Der Spitzenreiter der Jahre 1972 bis 1974, die Firma Peugeot, mußte sich für das abgelaufene Jahr 1975 mit 4 972 verkauften PKW's oder einem Anteil am saarländischen Automobilmarkt von 13,2 % statt 16,1 % im Vorjahr begnügen. Die Marke Renault - vor 4 Jah- ren noch auf dem 1. Rang - fiel (mit 3 736 Neuzulassungen) auf den 5. Platz zurück, gefolgt von Daimler-Benz mit 2 092, Chrysler/Simca mit 2 088, Citroen mit 1 662 und Fiat mit 1 363 neu- verkauften Personenkraftwagen.

Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
von 1964 bis 1975

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Krautroller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge- zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1

¹⁾ Bestandszahlen nach Angabe des Kraft-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

²⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen.

Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
von 1972 bis 1975

Herstellerfirmen	1972		1973		1974		1975	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
VW	4 411	11,0	4 036	10,9	4 363	14,3	5 580	14,8
Opel	5 944	14,8	5 212	14,1	4 100	13,5	5 343	14,2
Ford	4 503	11,2	3 718	10,1	2 729	9,0	5 073	13,4
Peugeot	6 164	15,4	5 916	16,0	4 896	16,1	4 972	13,2
Renault	5 012	12,5	4 426	12,0	3 526	11,6	3 736	9,9
Daimler-Benz	1 984	4,9	2 085	5,7	1 927	6,3	2 092	5,5
Chrysler/Simca	2 924	7,3	2 537	6,9	2 083	6,9	2 088	5,5
Citroen	1 788	4,4	1 692	4,6	1 465	4,8	1 662	4,4
Fiat, Italien	1 601	4,0	1 343	3,6	930	3,1	1 363	3,6

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1964 bis 1975**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 472	110	385	126
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,5	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	+ 2,3	- 12,0	- 2,0	- 48,0

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1972 bis 1975**

Monat	1972	1973	1974	1975	Veränderung 1975 gegenüber 1974 in %
Januar	2 875	3 412	2 157	2 247	+ 4,2
Februar	3 131	3 894	2 333	2 620	+ 12,3
März	5 610	4 818	3 290	3 937	+ 19,7
April	4 047	4 824	3 906	5 404	+ 38,4
Mai	4 635	4 334	3 759	3 909	+ 4,0
Juni	4 394	4 148	2 621	3 848	+ 46,8
1. Halbjahr	24 692	25 430	18 066	21 965	+ 21,6
Juli	3 518	3 234	3 037	3 341	+ 10,0
August	2 973	2 607	2 539	2 663	+ 4,9
September	2 996	2 662	2 570	3 567	+ 38,8
Oktober	3 816	2 882	2 882	3 697	+ 28,3
November	3 076	2 144	2 327	2 921	+ 25,5
Dezember	2 527	1 320	1 860	2 517	+ 35,3
2. Halbjahr	18 906	14 849	15 215	18 706	+ 22,9
Insgesamt	43 598	40 279	33 281	40 671	+ 22,2

Kraftfahrzeugbestand 1) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1976

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen ...	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig - Holstein	888 429	754 835	344	292
Hamburg	537 136	489 287	311	283
Niedersachsen	2 532 859	2 130 272	349	294
Bremen	221 754	200 608	308	278
Nordrhein - Westfalen	5 510 644	4 925 908	321	287
Hessen	2 018 274	1 742 140	363	313
Rheinland - Pfalz	1 329 060	1 099 300	361	299
Baden - Württemberg	3 322 356	2 811 421	361	306
Bayern	3 939 823	3 165 045	364	292
Saarland	358 031	319 951	325	291
Berlin (West)	532 189	482 631	266	241
Bundesgebiet	21 190 555	18 121 398	343	293

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand : 30. 6. 1975.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾ nach der wirtschaftlichen
Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1960	20 368	14 347	70,4	6 021	29,6
1961	20 688	11 630	56,2	9 058	43,8
1962	22 622	10 615	46,9	12 007	53,1
1963	24 213	12 996	53,7	11 217	46,3
1964	22 609	12 789	56,6	9 820	43,4
1965	25 999	14 815	57,0	11 184	43,0
1966	25 940	13 822	53,3	12 118	46,7
1967	23 729	11 414	48,1	12 315	51,9
1968	25 466	12 682	49,8	12 784	50,2
1969	32 961	17 857	54,2	15 104	45,8
1970	40 062	21 308	53,2	18 754	46,8
1971	40 984	20 619	50,3	20 365	49,7
1972	40 103	20 588	51,3	19 515	48,7
1973	36 900	18 838	51,1	18 062	48,9
1974	30 407	15 619	51,4	14 788	48,6
1975	37 734	20 762	55,0	16 972	45,0

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾
von 1972 bis 1975**

Hersteller	1972	1973	1974	1975
Alfa Romeo	119	196	215	525
Audi NSU Auto Union	2 132	2 652	1 444	1 030
AZNP - Skoda	279	233	115	181
Bianchi	142	96	92	95
BMW	1 248	1 028	1 033	1 615
Chrysler/Simca	2 925	2 537	2 083	2 088
Citroen	1 778	1 692	1 465	1 662
Daf	269	233	167	127
Daimler-Benz	1 984	2 085	1 927	2 092
Deutsche Fiat	251	38	2	-
Fiat-Italien	1 601	1 343	930	1 363
Ford	4 503	3 718	2 729	5 073
Leyland-British ²⁾	488	381	331	296
Nissan/Datsun	-	96	222	398
Opel	5 944	5 212	4 100	5 343
Peugeot	6 164	5 916	4 896	4 972
Porsche	44	41	17	28
Renault	5 012	4 426	3 526	3 736
ToyoKogyo, Toyota	85	433	332	701
Volkswagen	4 411	4 036	4 363	5 580
Volvo	209	160	81	161
VAZ, UDSSR	-	-	105	235
Sonstige deutsche Hersteller	71	28	7	1
Sonstige ausländische Hersteller	445	320	228	432
Insgesamt	40 103	36 900	30 407	37 734

¹⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen. - ²⁾ Darunter Austin und Morris.

Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾
am 1. Januar 1976

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- ge- samt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- Pfalz- Kreis ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	5 533	1 831	498	940	909	912	443
davon: Kraftroller	1 126	307	119	257	158	163	122
andere	4 407	1 524	379	683	751	749	321
Personenkraftwagen	301 629	108 452	26 540	42 958	55 026	45 571	23 082
Kombinationskraftwagen	10 322	6 839	1 762	2 503	3 134	2 791	1 293
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 331	556	158	217	170	112	118
Lastkraftwagen	17 027	7 200	1 411	2 119	2 849	2 399	1 055
Zugmaschinen	11 200	1 336	2 735	1 060	2 068	1 979	2 022
davon: in der Landwirtschaft	9 287	756	2 500	817	1 785	1 532	1 897
andere	1 230	332	157	193	174	274	100
Sattelzugmaschinen	683	248	78	50	109	173	25
Sonderkraftfahrzeuge	2 989	1 272	289	333	459	412	224
davon: zur Lastenbeförderung	857	362	86	91	151	123	44
Krankenkraftwagen	162	55	15	20	20	32	20
zur sonstigen Verwendung	1 970	855	188	222	288	257	160
Kraftfahrzeuge zusammen	358 031	127 486	33 393	50 130	64 615	54 170	28 237
Kraftfahrzeuganhänger	19 147	7 835	1 592	2 384	3 089	3 030	1 217
davon: zur Lastenbeförderung	7 036	2 246	808	942	1 158	1 308	574
mit Spezialaufbau	12 111	5 589	784	1 442	1 931	1 722	643
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	377 178	135 321	34 985	52 514	67 704	57 200	29 454

1) Ohne Fahrzeuge der Bundbahn und Bundespost. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreise Homburg und St. Ingber.